

LBAi 63 PG FLEX

LA RÉFÉRENCE MONDIALE DU PÉAGE AUTOROUTIER
BARRIÈRE LEVANTE INTELLIGENTE AVEC LISSE LATÉRALE
JUSQU'À 3.5 M



Détection des véhicules avec remorque pour empêcher la fermeture de la barrière avant le passage complet du véhicule, grâce à une détection par zones plus précise que les cellules infrarouges classiques

Détection et classification en temps réel de **7 catégories d'utilisateurs** : piéton, vélo, moto, voiture, camionnette, camion et bus

Paramétrage possible du comportement de la barrière **en fonction** de la catégorie d'utilisateur détectée et des **plages horaires** configurées

Fonctionnement sans boucles inductives ni cellules photoélectriques, ni radar / laser, ni ultrason pour une **installation simplifiée**

Création jusqu'à **5 zones virtuelles configurables**, permettant d'adapter les logiques de fonctionnement

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

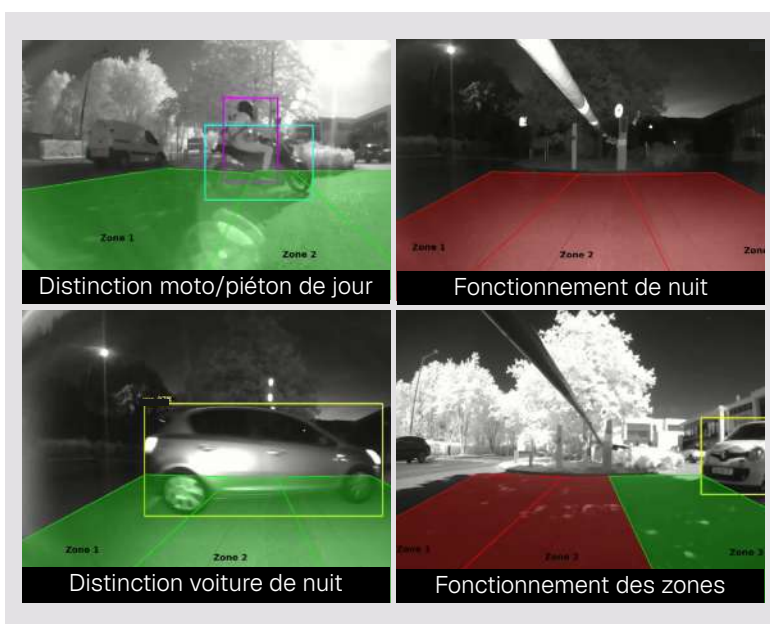
- **Vitesse variable** : Réglable dès 0,6 secondes
- **Fonctionnement intensif continu** : 20 000 cycles/jour
- **Lisse Flex** : Unique et brevetée, testée et validée sur plus de **1 200 chocs sans casse** - Longueur jusqu'à 3,5 m, Ø 85 mm avec bandes réflectorisantes
- **Motoréducteur** : Triphasé / Alimentation 230v mono
- **Compensation** : Par ressort à compression
- **Fût** : En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot** : En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte ONE-C** : Carte de commande pilotable en filaire ou via réseau (Modbus TCP/IP, RS485), avec interface LED et accès à distance, assurant une gestion moteur optimisée (vitesses, rampes), mise à jour par carte SD et installation simplifiée
- **Capteur ONE-SENSE** : Sur came permettant une connaissance précise au degré près et en temps réel de la position de la lisse et permettant l'auto-apprentissage des fins de courses et le relevage de lisse sur détection de choc
- **Dégondage/regondage maîtrisé** : anti-rebond & regondage automatisé
- **Maintenance** : Remplacement de la lisse sans outil



 PÉAGE  INDUSTRIE  TERTIAIRE  PARKING PAYANT

FABRIQUÉ EN FRANCE

LA BARRIÈRE INTELLIGENTE POUR UNE MAÎTRISE DES ACCÈS OPTIMALE RECONNAÎTRE - AUTORISER - PROTÉGER



Installation de LBAi **sans génie civil supplémentaire**

7 catégories d'utilisateurs reconnus : piéton, vélo, moto, voiture, camionnette, camion ou bus

Couverture de **170° en latéral, 70° en vertical** et portée jusqu'à **10 m**

Consultation du journal d'activité, avec enregistrement et historique des événements détectés **activables à la demande**

MISE EN SERVICE VIA PLATEFORME DIGITALE

DÉFINIR LES ZONES DE DÉTECTION

Définissez la zone amont, zone aval, zone sous lisse, zone de sécurité et paramétrez les distances

CONFIGURATION PRODUIT

Type de produit, largeur du passage, sens d'ouverture, rapidité souhaitée

CHOISIR LES USAGERS AUTORISÉS

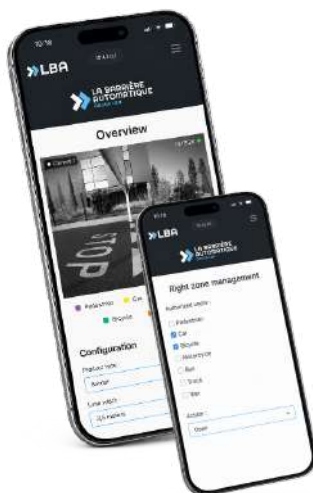
Piétons, vélos, motos, voitures, camionnettes, camions ou bus

ASSOCIER LES ACTIONS

Ouverture, maintien ouvert, sécurité, présence ou alerte selon chaque zone

DÉFINIR DES PLAGES HORAIRES

Adaptez les règles d'ouverture, de sécurité ou d'accès selon les jours et les heures



EXEMPLES DE CAS D'USAGE

ZONE PIÉTONNE

Refuser le passage des voitures, autoriser le passage des piétons et vélos, autoriser les livraisons uniquement sur les plages horaires définies

DÉPÔT BUS

Autoriser les bus. Refuser les autres catégories de véhicules

SITE LOGISTIQUE

Autoriser le passage des camions et utilitaires, bloquer le passage pour les voitures, vélos et piétons

PARKING ABONNÉS

Différencier les motos des voitures afin d'appliquer une tarification adaptée et de limiter les usages frauduleux des droits d'accès

ET BIEN D'AUTRES CAS D'USAGE ADAPTÉS À VOS BESOINS..

LBAi 63 PG FLEX

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Puissance	Moteur triphasé 0,18 kW
Motoréducteur	Réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Lisse FLEX Autre option : Ø Carbone 85 mm + mousse
Temps de manœuvre	Dès 0.6 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	10 millions
MTBF (heures)	15 000
MTTR (moyenne temps dépannage)	15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	3,5 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique sur manque de tension
Peinture	Poudre polyester
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Personnalisation

- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)

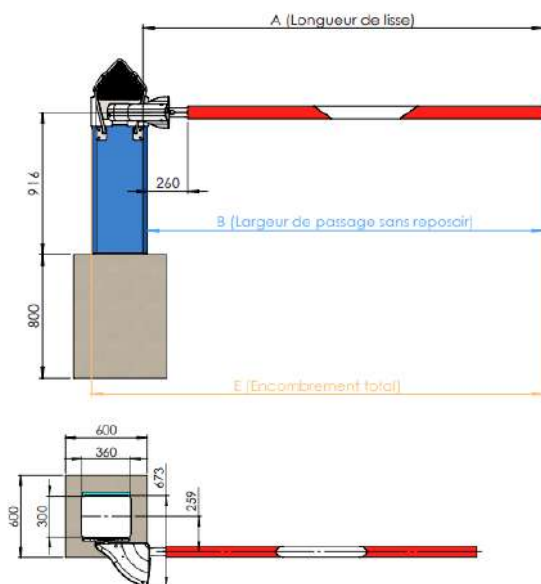
Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux bandeau led
- Feux flash sur fut
- Feu clignotant sur lisse
- Feux pénétration
- Feu R23 Rouge vert sur poteau intégré
- Signalisation «interdit aux piétons» sérigraphie sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage

Sécurité

- Carrosserie galvanisée anti corrosion
- Carrosserie en aluminium
- Compatible Miss Screen
- Verrouillage interne anti-fraude (reversible)
- Récepteur radio programmable Cardin S 449-433 MHz 1 à canaux
- LBA Connect

INSTALLATION



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
	$A = B + 140$	$A = E - 325$	$A = H - 1060$

Alimentation :

- Janolène ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

Liaison avec reposoir :

- Tube ø30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc

Queue de boucle magnétique :

- Tube ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton

